

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

1) REMONT DROGI SUŁKOWO POLNE – DROGISZKA

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 1780 MB OD KM 0+000,00 DO KM 0+1780,00

**2) REMONT DROGI SUŁKOWO POLNE - BUDY
SUŁKOWSKIE**

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI OK. 1650 MB OD KM 0+000,00 DO KM 0+1650,00

BRANŻA: DROGOWA

SPECJALNOŚĆ: CPV 45.23.31.20-6

ZESZYT: SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

STAROSTWO POWIATOWE

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Środowiska

ul. Stanisława Wyspiańskiego 8A

06-500 Mława,

tel. (23) 655-29-13, 654-33-11

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

ROBÓT BUDOWLANYCH

Nr: IRŚ.6743 z dnia 20.02.2024

podpis

INWESTOR:

GMINA STRZEGOWO, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

06-445 STRZEGOWO, PLAC WOLNOŚCI 32

mgr inż. Piotr Pakiela

Upr. nr MAZ/0205/PBD/17

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

STRZEGOWO, 05 LUTY 2024 R.

Spis zawartości opracowania

1. Opis techniczny – zał. nr 1,
2. Karta tytułowa przedmiaru robót,
3. Przedmiar robót,
4. Wrys z planu skala 1:2000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu drogi relacji:

- 1) Sułkowo Polne – Drogiszka o łącznej długości ok. 1780 mb położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi nr 10, 31 w obrębie 13 Sułkowo Polne (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie)
- 2) Sułkowo Polne – Budy Sułkowskie o łącznej długości ok. 1650 mb położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi nr 59 w obrębie 13 Sułkowo Polne (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie), nr 99 w obrębie 1 Budy Sułkowskie (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie).

2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Strzegowie, Plac Wolności 32, 06-544 Strzegowo w oparciu o:

- ◊ wyrys z mapy w skali 1:2000,
- ◊ ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- ◊ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2065 z późn. zm.),
- ◊ Wytyczne Projektowania Dróg III, IV, i V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 wydane przez GDDP Warszawa w 1995 roku,
- ◊ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa,
- ◊ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- ◊ ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605),
- ◊ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania,
- ◊ uzgodnienia z Inwestorem.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu drogi relacji:

- 1) Sułkowo Polne – Drogiszka o łącznej długości ok. 1780 mb, szerokości 3,00 mb. Remont drogi polega na wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową, odnowieniu poboczy.
- 2) Sułkowo Polne – Budy Sułkowskie o łącznej długości ok. 1650 mb, szerokości 3,00 mb. Remont drogi polega na wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5

cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową, odnowieniu poboczy.

Trwała i bezpieczna droga, będzie przejezdna przez cały rok dla wszelkich pojazdów, zapewni rolnikom lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów. Zapewni też możliwość korzystania z komunikacji zbiorowej. Zmodernizowana droga podniesie walory miejscowości oraz terenów przyległych do drogi, które z uwagi na swoje położenie (zabudowa zagrodowa, pola uprawne, kompleksy leśne) mogą stać się miejscem do rozwoju agroturystyki lub nowych osiedli.

4. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia drogi wykazuje wysoki stopień zużycia, objawiający się licznymi spękaniami odbitymi typu siatkowego, wykruszeniami powierzchniowymi, wybojami, spękaniami poprzecznymi. Pęknięcia siatkowe występują w postaci wzajemnie przecinających się nieregularnie rozmieszczonych poprzecznych, podłużnych i ukośnych pęknięć warstwy bitumicznej, dzielące jej powierzchnię na wieloboki. Występują tu zarówno pęknięcia poprzeczne jak i podłużne, z wyraźnymi wykruszeniami na brzegach i miejscowo z siatką spękań.

Istniejąca droga ma szerokość 3,0 mb

5. Opis stanu projektowanego

Remontowana droga wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej są drogami klasy L o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni KR 3 i 4.

Przed wykonaniem prac należy mechanicznie oczyścić istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

Konstrukcja nawierzchni na projektowanym dla ruchu KR 3 i 4 odcinku przedstawia się jak niżej:

- skropienie nawierzchni budowy emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,5 dm³/m² przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 KR 3-4 - warstwa ścieralna, grubość warstwy 5 cm,
- pobocza z kruszywa naturalnego - z pospółki frakcji 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm

Pomiędzy warstwami bitumicznymi projektuje się związanie międzywarstwowe. Jako lepiszcze zaleca się stosować emulsję asfaltową C 60 B3 ZM.

Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia i określony ściśle jego wydatek. Zalecana ilość asfaltu (w czystym składniku) w połączeniu międzywarstwowym - 0,5 dm³/m².

Na projektowanym odcinku znajdują się: punkt początkowy i końcowy, załamania trasy, w które wpisano łuki poziome. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy drogi będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

6. Plan BIOZ

6.1 Założenia do planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650),
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (DZ. U. z 2003 r. Nr 13, poz.93),
- ◇ Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1 października 1993 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. z 1993 r. Nr 96, poz. 437)
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

6.2 Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie.

Wykonywanie robót drogowych.

6.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe – eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien

opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie,

6.4 Sposób instruktażu pracowników

Należy :

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót

6.5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością

stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.


mgr inż. Piotr Pakiela
Upr. nr MAZ/0205/PBD/17
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

